

## Tour portable Cantons de l'Est

### Guerre, nazis et résistance

N°	Lieu	Objet	Texte du projet
15	Pont de Remouchamps	François (Rik) Wolgarten La vie des partisans IV	<p>Outre l'obtention de renseignements pour leurs propres activités, les partisans se livraient surtout à l'espionnage et, si possible, à des actes de sabotage pour les Alliés. Un mois avant la libération par les Américains, le groupe de résistants de Rik reçut de Liège l'ordre de faire sauter le pont de chemin de fer de Remouchamps, important sur un plan stratégique.</p> <p>C'est en effet par là que les trains de minerai de Lorraine et de Luxembourg rejoignaient les lieux de transformation situés à Liège. Cette action devait avoir lieu au cours de la nuit du 9 au 10 août 1944.</p> <p>A une heure du matin, les partisans se réunirent sur le chantier. Un mécanicien automobile de Verviers amenait l'explosif qui avait été fourni par l'Angleterre, tandis qu'un ingénieur était familiarisé avec le câblage des mèches. Toutefois, les deux premières charges ne donnèrent rien. L'allumage ne fonctionna pas. Les partisans commencèrent à s'inquiéter car il commençait déjà à faire jour et les premiers travailleurs, en route pour Liège, arrivaient. Ceux-ci furent tout simplement kidnappés et cachés dans la cave de la gare de Remouchamps pour ne pas mettre leur vie en jeu du fait de l'explosion qui devait encore se produire. A 5 heures du matin, enfin, le pont fut détruit avec succès.</p> <p>Lorsque le père de Rik, qui appartenait à une autre unité de partisans et qui était occupé aux chemins de fer, entendit parler de l'explosion, il décida, avec ses camarades, de lancer une locomotive dans la gorge sous le pont. Ceci rendrait les travaux de déblaiement et de remise en état si difficiles aux Allemands que les résistants pouvaient partir de l'hypothèse que plus aucun minerai de fer ne pourrait être transporté par cette voie jusqu'à l'arrivée des Alliés.</p> <p>Le matin même, peu après l'explosion, il amena une locomotive de la petite gare de Nonceveux. Les personnes qui se trouvaient à bord et qui étaient sur le chemin du travail furent fait prisonniers par les partisans. Aucun d'eux ne devait courir de risques mais ne devait pas non plus savoir quoi du plan. Peu avant d'arriver au pont qui avait sauté, le conducteur de la locomotive sauta de celle-ci et précipita son train dans la gorge. Les deux unités de partisans qui étaient intervenues ici travaillaient de manière complètement indépendante l'une de l'autre. Ce n'est qu'après la guerre que Rik apprit que son père participait activement à la résistance.</p>